



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

# วิญญูขอตัดไฟ

Switching Deadline  
วันที่ 20 ก.ย. 64

เลขที่ ก.๓.กษ.บพ. / ๒๕๖๔  
ชื่อผู้รับ นายถักพงษ์ วงษ์พันธ์ุทา  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิงห์โตทอง

วันที่  
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)  
ตำแหน่ง อ.ก.บช.(ก๓)

ด้วย กษ.บช.(ก๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า ทามะก.๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ..... แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	TP1 BUS 1 BUS 2	<del>๒๓ ก.ย. ๖๔</del> 6 ต.ค. 64 สภาพ	๐๘.๐๐ น. ๑๓.๐๐ น.	๑๙.๐๐ น. ๑๖.๐๐ น.	ตัดมือแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ Bus2 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 เควี (ปลัด Riser Pole และสับกราวด์)	TMU14B-01	Riser pole Riser pole	นายพนล ดิลอด โทร.๐๘๔-๔๐๖๖๓๘๙

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) .....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายพนล ดิลอด ตำแหน่ง วศก.๖ โทร ๐๘๔-๔๐๖๖๓๘๙

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมบุญ สิงห์โตทอง  
(นายสมบุญ สิงห์โตทอง)  
ตำแหน่ง อ.ก.บช.(ก๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อ.ก.ปบ.(ก๓)

6 ต.ค. 64 ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร  
สภาพ อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 1 พิดเดอร์ TA1 จาก TMU14B-01 ถึง Riser pole  
ในวันที่ ~~23 ก.ย. 64~~ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 984  
6 ต.ค. 64 สภาพ อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 2 พิดเดอร์ Bus2 จาก TMU34B-01 ถึง Riser pole  
ในวันที่ ~~23 ก.ย. 64~~ ตั้งแต่เวลา 15.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ .....

พนักงานศูนย์ฯ นาย พชรพงษ์ สิงห์โตทอง ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายพนล ดิลอด ๕/๑๐๓  
15 ก.ย. 64

นายพนล ดิลอด  
(นายพนล ดิลอด)  
0๘๐-๓๗๕-๘๘๐๗  
ขั้นตอนการสวิตชิง 8 แผ่น  
แผนผังแนบ - แผ่น

สำหรับผู้อนุมัติ  
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)  
เรียน อ.ก.บช.(ก๓), อ.ก.ว.ว.(ก๓)  
ผจก. กฟภ.๓ กษ.บช.; กฟภ.๓  
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. 2 (สถานี ทามะก.๑ 7)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ผคฟ.๐๒-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

# ใบสั่งทำสวิตชิง

6 ต.ค. 64

1. สถานที่ทำงาน สถานีฯ ท่ามะกา 1 สถานีฯ
2. กำหนดวันที่ทำงาน 6 ต.ค. 64 ~~23 ต.ย. 64~~ เวลา 08.00 น. ถึง 23 ก.ย. 64 เวลา 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน สภาพร กบข. (ก3) งานที่ทำ บำรุงรักษาสถานีฯ ตามใบขอปฏิบัติงาน 984/2564
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายเพชรรัตน์ ชีณะ วันที่ 18 กันยายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย \_\_\_\_\_ วันที่ 18 กันยายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย \_\_\_\_\_ วันที่ 18 กันยายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย \_\_\_\_\_
1. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายฉัตรกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
3. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนอช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching						
2	VSPP บริษัท โรงงานน้ำตาล ท่ามะกา จำกัด ไม่ขายไฟถึงต้นเดือน ธันวาคม 2564						
3	VSPP บริษัท ไทยเพิ่มพูน จำกัด ไม่ขายไฟถึงต้นเดือน ธันวาคม 2564						
4	ย้ายโหลดหม้อแปลง TMK-TP1 ไปรับไฟจาก หม้อแปลง TMK-TP2						
5	TMK-TP1	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 13.6 MW
6	TMK-TP2	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 15 MW
7	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
8	TMK01BVB-01	สับ	ปลด		TMK		- INCOMING 1
9	ย้ายโหลด วงจร TMK01 บางส่วนไปรับไฟจาก วงจร TMK05						
10	TMK04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ตลาดห้วยเหนียว
11	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
12	TMK04S-08	ปลด	สับ		ทมก.		DIS อนามัยห้วยเหนียว
13	TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.		R ตลาดห้วยเหนียว
14	TMK05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
15	ย้ายโหลด วงจร TMK02 ไปรับไฟจาก วงจร TMK03						
16	TMK02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 0.25 MW
17	TMK03VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 2.5 MW
18	TMK02S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
19	TMK02VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
20	ย้ายโหลด วงจร TMK03 ไปรับไฟจาก วงจร TMA04						
21	TM-KT1A	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		EGAT		- 6.8 MW
22	TMA04VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- 1.2 MW (-2.7 MW)
23	TMA04S-08	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
24	TMK03VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
25	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
26	ย้ายโหลด วงจร TMK07 บางส่วน (TMK08) ไปรับไฟจาก วงจร TMU01						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- 12 MW
28	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R 2 MW
29	TMK07R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
30	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ครีวทอง
31	TMK07S-07	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หนองตาแพ่ง
32	TMK07S-10	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตรงข้ามวัดตะคร้ำเอน
33	TMK07S-09	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ตรงข้าม ร.ร. วัดตะคร้ำเอน
34	TMK07R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
35	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		- -
36	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
37	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ครีวทอง
38	ย้ายโหลด วงจร TMK01 ไปรับไฟจาก วงจร TMA09						
39	TM-KT2A	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		EGAT		- 6.5 MW
40	TMA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- 4.13 MW
41	TMA09VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- 2.7 MW
42	TMK01VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 5.8 MW
43	TMK07VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 5.7 MW
44	TMA08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลประจวบ
45	TMK01S-03	ปลด	สับ		ทมก.		DIS แยกไฟแดง
46	TMA08S-06	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลประจวบ
47	TMK01VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
48	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
49	TMA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
50	TMK07VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
51	ย้ายโหลด วงจร TMK04, TMK05 ไปรับไฟจาก วงจร TMK06						
52	TMK04VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 0.9 MW
53	TMK05VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 3.5 MW
54	TMK06VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 2.9 MW
55	TMK04S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ข้างสถานีฯ
56	TMK04VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
57	TMK05S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ร้านทอไอเสีย
58	TMK05VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
59	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
60	เมื่อพร้อมดับไฟด้านเมนบัส 1 เวลา 08.00 น.						
61	TMK01S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.1
62	TMK02S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.2
63	TMK03S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.3
64	TMK04S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.4

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	TMK05S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.5
66	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
67	TMK01YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
68	TMK01YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
69	TMK01YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
70	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ วงจร TMK01VB-01, TMK02VB-01, TMK03VB-01, TMK04VB-01, TMK05VB-01, TMK01BVB-01 ไม่มีไฟย้อน						
71	TMK01BVB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- INCOMING 1
72	TMK01VB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- -
73	TMK02VB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- -
74	TMK03VB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- -
75	TMK04VB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- -
76	TMK05VB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- -
77	TMKBVB-01	ทรีด "In service"	ทรีด "Out service"		TMK		- ขนานบัส
78	TMK01VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F1
79	TMK02VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F2
80	TMK03VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F3
81	TMK04VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F4
82	TMK05VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F5
83	แจ้งพื้นที่ไฟดับ ให้ กบข.(ก3) ทราบ พร้อมให้ทำการตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยแล้ว ก่อนปฏิบัติงาน						
84	TMA04VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
85	TMA09VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
86	TMK06VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
	สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า						
87	เมื่อ กบข.(ก3) ปฏิบัติงานด้านเมนบัส 1 เสร็จเรียบร้อย พร้อมทำงานด้านเมนบัส 2 ต่อ						
88	TMA04VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
89	TMA09VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
90	TMK06VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- -
91	TMK01VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F1
92	TMK02VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F2
93	TMK03VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F3
94	TMK04VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F4
95	TMK05VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F5
96	TMK01BVB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		TMK		- INCOMING 1
97	TMK01VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		TMK		- -
98	TMK02VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		TMK		- -
99	TMK03VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		TMK		- -
100	TMK04VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		TMK		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
101	TMK05VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		- -
102	TMK01S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.1
103	TMK02S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.2
104	TMK03S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.3
105	TMK04S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.4
106	TMK05S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.5
107	TMK01YS-01	ปลด	สับ		TMK		- ไบมีด 115 เควี
108	TMK01YS-02	ปลด	สับ		TMK		- ไบมีด 115 เควี
109	TMK01YB-01	ปลด	สับ		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
110	ควบคุมแรงดันหม้อแปลง TMK-TP1 ไว้ที่ 22.7 เควี						
111	ย้ายโหลด วงจร TMK07 ไปรับไฟจาก วงจร TMA08						
112	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 6.5 MW
113	TMA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- 4.13 MW
114	TMK07VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 3.5 MW
115	TMA08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลประจวบ
116	TMK07VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
117	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
118	ย้ายโหลด วงจร TMK06 ไปรับไฟจาก วงจร TMK05						
119	TMK05VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
120	TMK06VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
121	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
122	ย้ายโหลด วงจร TMK09 ไปรับไฟจาก วงจร BPB02						
123	BP2-KT6A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- 12.4 MW
124	BPB02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		BPB		- 2.14 MW
125	TMK09VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 3.7 MW
126	TMK09S-11	ปลด	สับ		บปง.	SCADA	SF6 ไล่ว์เฮงหมง
127	TMK09VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
128	ย้ายโหลด วงจร TMK10 ไปรับไฟจาก วงจร BPB02						
129	TMK10VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- 2.7 MW
130	BPB02S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		บปง.		SF6 ปากทางเข้าหน้าสยามคราฟ
131	TMK10VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
132	BP2-KT6A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
133	เมื่อพร้อมดับไฟด้านเมนบัส 2 เวลา 13.00 น.						
134	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ TMK08VB-01 อยู่สถานะปลด						
135	TMK06S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.6
136	TMK07S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.7
137	TMK08S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.8
138	TMK09S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.9

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
139	TMK10S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.10
140	TMK03YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
141	TMK03YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
142	TMK03YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
143	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ วงจร TMK06VB-01, TMK07VB-01, TMK08VB-01, TMK09VB-01, TMK10VB-01, TMK02BVB-01 ไม่มีไฟย้อน						
144	TMK02BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- INCOMING 2
145	TMK06VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- -
146	TMK07VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- -
147	TMK08VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- -
148	TMK09VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- -
149	TMK10VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		- -
150	TMK06VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F6
151	TMK07VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F7
152	TMK08VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F8
153	TMK09VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F9
154	TMK10VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F10
155	แจ้งพื้นที่ไฟดับ ให้ กบข.(ก3) ทราบ พร้อมให้ทำการตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยแล้ว ก่อนปฏิบัติงาน						
156	TMA04VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
157	TMA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
158	TMA09VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
159	TMK05VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
160	BPB02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		BPB		- -
	สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 2						
161	ย้ายโหลด วงจร TMK03 กลับจาก วงจร TMA04 และย้ายโหลด วงจร TMK01 กลับจาก วงจร TMA09						
162	TMK-TP1	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- -
163	TM-KT1A	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		EGAT		- -
164	TMA04VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
165	TM-KT2A	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		EGAT		- -
166	TMA09VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
167	TMK01VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
168	TMK03VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
169	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
170	TMK01S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.	SCADA	DIS แยกไฟแดง
171	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
172	TMA04S-08	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
173	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
174	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
175	TMA04VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
176	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
177	TMA09VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
178	ย้ายโหลด วงจร TMK02 กลับจาก วงจร TMK03						
179	TMK02VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
180	TMK02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
181	TMK02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
182	TMK03VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
183	ย้ายโหลด วงจร TMK04 กลับจาก วงจร TMK05						
184	TMK04VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
185	TMK04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ช่างสถานีฯ
186	TMK04VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
187	TMK05VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
188	ย้ายโหลด วงจร TMK01 กลับจาก วงจร TMK05						
189	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
190	TMK04R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		ทมก.		R ตลาดหวายเหนียว
191	TMK04S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS อนามัยหวายเหนียว
192	TMK04R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ตลาดหวายเหนียว
193	TMK05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ท่าเสา
	สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 3						
194	เมื่อ กบข.(ก3) ปฏิบัติงานด้านเมนบัส 2 เสร็จเรียบร้อย						
195	BPB02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		BPB		- -
196	TMA08VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMA		- -
197	TMK05VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- -
198	TMK02BVG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ INCOMING 2
199	TMK06VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F6
200	TMK07VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F7
201	TMK08VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F8
202	TMK09VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F9
203	TMK10VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F10
204	TMKBVB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- ขนานบัส
205	TMK02BVB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- INCOMING 2
206	TMK06VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- -
207	TMK07VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- -
208	TMK08VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- -
209	TMK09VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- -
210	TMK10VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		TMK		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
211	TMK06S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.6
212	TMK07S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.7
213	TMK08S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.8
214	TMK09S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.9
215	TMK10S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.10
216	TMK03YS-01	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
217	TMK03YS-02	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
218	TMK03YB-01	ปลด	สับ		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
219	ควบคุมแรงดันหม้อแปลง TMK-TP2 ไว้ที่ 22.7 เควี						
220	ย้ายโหลด วงจร TMK08 กลับจาก วงจร TMA08						
221	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
222	TMK08VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
223	TMA08S-06	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลประจวบ
224	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
225	TMA08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMA		- -
226	ย้ายโหลด วงจร TMK07 กลับจาก วงจร TMK08						
227	TMK07VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
228	TMK07S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ชุมสายโทรศัพท์
229	TMK07VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
230	TMK08VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
231	ย้ายโหลด วงจร TMK07 กลับจาก วงจร TMU01						
232	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- -
233	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R -
234	TMK07R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
235	TMK07S-10	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทมก.		SF6 ตรงข้ามวัดตะคร้อเอน
236	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU		R -
237	TMK07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R หนองลาน
238	ย้ายโหลด วงจร TMK06 กลับจาก วงจร TMK05						
239	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		- -
240	TMK06VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
241	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
242	TMK05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ร้านทอไอเสีย
243	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
244	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
245	TMK05VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
246	TMK06VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
247	ย้ายโหลด วงจร TMK09 กลับจาก วงจร BPB02						
248	BP2-KT6A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
249	TMK09VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		TMK		- -
250	TMK09VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
251	TMK09S-11	สับ	ปลด		บปง.	SCADA	SF6 ไล่ว์เฮงหมง
252	TMK09VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
253	ย้ายโหลด วงจร TMK10 กลับจาก วงจร BPB02						
254	TMK10VB-01	ปลด	สับ คง "Off" Auto Reclose		TMK		- -
255	BPB02S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		บปง.		SF6 ปากทางเข้าหน้าสยามกราฟ
256	BP2-KT6A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
257	BPB02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		BPB		- -
258	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
259	TMK10VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		TMK		- -
	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมเป็นแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
12	พนมทวน	7 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาขบวนรถ 115 kV ทั้งหมด (ดำเนินการที่แผงวง โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบส.	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		19 ก.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	
			13.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. 1YB-01(TP1)	กบส.	
		21 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank	กบข.(ก.3) กบข.	
13	ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)	22 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ปลดขบวนรถ 115 kV. 2YB-01 และ 4YB-01 เพื่อบำรุงรักษา รีเลย์ 115 kV. ดับหม้อแปลง TP.1 เพื่อบำรุงรักษาที่คอสเตอร์ และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3) กบส.	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		4 ส.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP1	กบส.	
14	ท่ามะกา 1	21 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาขบวนรถ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่แผงวง โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบข.(ก.3)	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		<del>23 ก.ย. 64</del>	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV.	กบส.	
15	บางคน 2 (ชั่วคราว)	23 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		26 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาขบวนรถ 115 kV.. บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV.	กบข.(ก.3) กบส., กบข.	
16	หนองปลาหมอ	28 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3) กบส.	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		5 ส.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP1	กบส.	
17	เขคช 2	6 ส.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP2	กบข.(ก.3)	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		29 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV. ปลดขบวนรถ 115 kV. 2YB-01(TP1) และ 1YB-01 เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบข.(ก.3) กบข.	
18	กาญจนบุรี 2	30 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ. เคเบิล รีเลย์ 22 kV. ปลดขบวนรถ 115 kV. 3YB-01(TP2) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบข.(ก.3) กบข.	นพตค ศีตลศ 084-4066389
		16 ก.ย. 64	08.00-12.00 น.	ปลดขบวนรถ 115 kV. รีเลย์ KCB2YB-01 , KCB2YB-02 และ KCB2YB-03 เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ	กบส.	
		17 ก.ย. 64	13.00-16.00 น.	ปลดขบวนรถ 115 kV. รีเลย์ KCB1YB-03 และ KCB3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ 115 kV.		
			08.00-12.00 น.	ปลดขบวนรถ 115 kV. รีเลย์ KCB1YB-01 และ KCB1YB-02 เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ		
			13.00-16.00 น.	ปลดขบวนรถ 115 kV. รีเลย์ KCBAYB-02 และ KCB3YB-03 เพื่อบำรุงรักษาขบวนรถ		